

HOTĂRÂREA NR. 220

din data de 13.10.2022

privind aprobarea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Turda și UAT Comuna Mihai Viteazu, precum și a Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința extraordinară cu convocare de îndată din data de 13.10.2022;

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre* inițiat de primarul Municipiului Turda, Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea *Acordului de parteneriat* între UAT Municipiul Turda și UAT Comuna Mihai Viteazu, precum și a *Notei de fundamentare* pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”;

Având în vedere referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian Matei și *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 29711/12.10.2022;

Ținând cont de *avizul* favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 - pentru *buget-finanțe, prognoze economice, investiții* și nr. 2 – pentru *administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. b, lit. e, alin. 4, lit. d, lit. g, art. 139, alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului local al municipiului Turda,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Acordul de parteneriat între UAT Municipiul Turda și UAT Comuna Mihai Viteazu pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile din Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10-Fondul Local.

Art. 2. Se aprobă *Nota de fundamentare* a proiectului de investiție „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea depunerii proiectului pentru finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10-Fondul Local.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției pentru proiectul „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”, conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

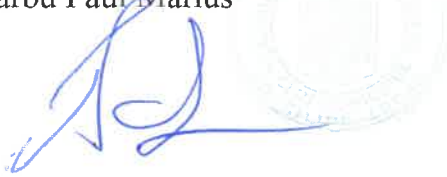
Art. 4. Se aprobă depunerea în parteneriat, concordant cu art. 1, a proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”, proiect având valoarea maximă eligibilă de 50.309.994,00 lei fără T.V.A., echivalent a 10.220.000,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei), valori la care se adaugă cota de TVA legală. Din valoarea totală eligibilă, fără TVA, valoarea autobuzelor nepoluante este de 47.848.644,00 lei fără TVA, echivalent a 9.720.000,00 euro, iar valoarea microbuzelor nepoluante este de 2.461.350,00 lei fără TVA, echivalent a 500.000,00 euro.

Art. 5. Municipiul Turda, în calitate de lider de parteneriat, se angajează să finanțeze în proporție de 100% cheltuielile neeligibile legate de pregătirea proiectului. În implementare, fiecare partener își suportă cheltuielile neeligibile ce pot apărea pentru implementarea cu succes a proiectului

Art. 6. Se împuternicește primarul Municipiului Turda, Cristian-Octavian MATEI, să reprezinte UAT Municipiul Turda în cadrul parteneriatului și, totodată, să reprezinte parteneriatul dintre UAT Municipiul Turda și UAT Comuna Mihai Viteazu, calitate în care va semna toate documentele pentru proiectul „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Strategie și Dezvoltare Locală și Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Sârbu Paul Marius



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela



VOTURI: pentru 19
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.
Numărul consilierilor participanți la vot este 19.

RAPORT DE SPECIALITATE

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, runda a doua a apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul Local, investiția I.1 – **Mobilitate urbană durabilă**, subinvestiția I.1.1-**Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, Municipiul Turda se constituie ca partener eligibil pentru finanțare, fapt pentru care a pregătit, în calitate de lider de parteneriat, pentru a depune în parteneriat cu UAT Comuna Mihai Viteazu, cererea de finanțare „*Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu*”. Conform Ghidului solicitantului, modificat prin Ordinul ministrului MDLPA nr. 2615/5.10.2022 pentru modificarea și completarea ghidului specific, atragerea de fonduri din această componentă a PNRR, subinvestiția I.1.1, este posibilă doar în condițiile realizării unui parteneriat între aplicanți eligibili.

Mobilitatea urbană durabilă are ca obiectiv specific: îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Astfel, noua investiție va complete modernizarea infrastructurii de transport, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero. Achiziția a 20 de noi vehicule nepoluante va completa parcul de 20 de autobuze electrice achiziționate prin POR 2014-2020, la care se adaugă cele 8 autobuze nepoluante solicitate prin PNRR, C10, runda întâi.

A doua rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget ștergerea limitelor de alocare financiară pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, fondurile fiind solicitate în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Turda, astfel că autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Turda până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

Componenta C10 – Fondul local aferentă Planului de Redresare și Reziliență a României, are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026, comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private.

Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi – electric, va conduce la limitarea nivelului de CO₂ și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și a necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă și externă, contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Se dorește achiziționarea a 20 autobuze electrice de 10 m care să deservească zona urbană și zona periurbană și a două microbuze electrice, care să deservească zona rurală. La acestea se adaugă 20 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public a Municipiului Turda, max. 7 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice, inclusiv la limita administrativă a Municipiului Turda, la ieșirea rutieră înspre Comuna Mihai Viteazu și 2 stații de încărcare lentă pentru microbuze, amplasate în interiorul comunei Mihai Viteazu. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiu Turda și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local etc.

De asemenea, **proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice** ale Componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public urban și periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.
- Creșterea accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal.

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10 m) achiziționate = 20 bucăți.
- Microbuze electrice achiziționate = 2 bucăți

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de reîncărcare lentă la autobaza de transport public – 20 bucăți;
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – max. 7 bucăți.
- Stații de reîncărcare lentă pentru microbuze – 2 bucăți

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarele etape:

1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public;
2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public;
3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico-economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare);
4. Elaborarea documentației tehnico-economice pentru lucrările de branșamente electrice;
5. Execuția lucrărilor de branșamente electrice;
6. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport;
7. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform bugetului pus la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Categoría de unitate administrativ-teritorială/subdiviziune a UAT	AUTOBUZE						
	Cantitate	Pret unitar	Total (euro)	LEI FARA TVA	TVA	LEI CU TVA	%
Municipiul Turda	20	486,000.00	9,720,000.00	47,848,644.00	9,091,242.36	56,939,886.36	95,10%
TOTAL 1			9,720,000.00	47,848,644.00	9,091,242.36	56,939,886.36	95,10%
MICROBUZE							
Comuna Mihai Viteazu	2	250,000.00	500,000.00	2,461,350.00	467,656.50	2,929,006.50	4,90%
TOTAL 2			500,000.00	2,461,350.00	467,656.50	2,929,006.50	4,90%
TOTAL PROIECT			10,220,000.00	50,309,994.00	9,558,898.86	59,868,892.86	100%

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform Ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de reîncărcare aferente, respectiv câte o stație lentă pentru fiecare mijloc de transport achiziționat și de max. 7 stații de reîncărcare rapidă.

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 12,161,800.00 euro TVA inclus, din care **10,220,000.00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare **1,941,800.00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 59,868,892.86 lei TVA inclus, din care **50,309,994.00 fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **9,558,898.86 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat .

Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerul fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Sursele de finanțare ale proiectului:

- 100% din cheltuielile eligibile ale proiectului – finanțate din Planul Național de Redresare și Reziliență,
- TVA aferent cheltuielilor eligibile ale proiectului – suportate de la bugetul de stat,
- Cheltuielile neeligibile ale proiectului, pe perioada pregătirii cererii de finanțare - finanțate în proporție de 100% de către Municipiul Turda, în calitate de Lider de parteneriat, din bugetul local.
- Cheltuielile neeligibile ale proiectului ce pot apărea pe perioada de implementare a acestuia vor fi suportate de partenerul responsabil pentru activitățile ce au generat cheltuielile, așa cum este prevăzut în acordul de parteneriat

Având în vedere cele menționate, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea **Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Turda și UAT Comuna Mihai Viteazu**, precum și a **Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”**, cu anexele sale.

Intocmit,
Sef S.F.E.R.I.,
Codruța BUNGĂRDEAN

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'B' followed by several horizontal strokes.

Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019 privind Codul administrativ prin care Consiliul local exercită atribuții privind cooperarea interinstituțională, precum și dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului;

Pentru atragerea fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării comunității și creșterii calității vieții pentru locuitorii municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual și funcțional pentru pregătirea și derularea de proiecte eligibile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea **Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Turda și UAT Comuna Mihai Viteazu, precum și a Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”, cu anexele sale.**

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



Acord de parteneriat

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Turda, cu sediul în Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28, Municipiul Turda, județul Cluj, România, codul fiscal 4378930, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**,

2. Unitatea administrativ-teritorială Comuna Mihai Viteazu, cu sediul pe, str. Transilvaniei nr. 147, Comuna Mihai Viteazu, județul Cluj, codul fiscal 4378832, având calitatea de **Partener 2**,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda – UAT Comuna Mihai Viteazu*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, I1.1. – Mobilitatea urbană verde – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 2, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități	Valoarea estimată (în lei fără TVA)
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Turda	<i>Activități premergătoare</i>	
	<i>A.1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatori economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1.1. – Mobilitatea urbană durabilă– înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public</i>	
	<i>A.1.1. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a cererilor de finanțare, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii</i>	<i>0 lei</i>
	<i>A.2. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1.1. – Mobilitatea urbană durabilă – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public</i>	
	<i>A.2.1. Elaborarea cererii de finanțare și depunerea ei</i>	<i>0 lei</i>
	<i>Activități după semnarea contractului de finanțare</i>	
	<i>Activitatea 3. Activitatea de pregătire a documentelor de achiziției serviciile-lucrările necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici</i>	
	A.3.1 Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	<i>0 lei</i>
	A.3.2 Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	<i>0 lei</i>
	A.3.3 Pregătirea documentației de atribuire pentru furnizarea autobuzelor electrice, a stațiilor de reîncărcare rapidă și lentă, inclusiv servicii de proiectare și execuție lucrări branșamente electrice, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de furnizare	<i>0 lei</i>
	<i>Activitatea 4. Elaborarea documentelor suport în vederea realizării investiției</i>	
	A.4.1 Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii sistemului de transport public de călători	<i>0 lei</i>
	A.4.2 Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea sistemului de transport public de călători	<i>0 lei</i>

	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare	
	A.5.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de bransamente electrice	47,848,644.00 lei
Partener 2 UAT Comuna Mihai Viteazu	Activități după semnarea contractului	
	Activitatea 3. Activitatea de pregătire a documentelor de achiziției serviciile-lucrările necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici	
	A.3.4 Pregătirea documentației de atribuire pentru furnizarea microbuzelor electrice, a stațiilor de reîncărcare lentă, inclusiv servicii de proiectare și execuție lucrări bransamente electrice, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de furnizare	0 lei
	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare	
	A.5.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de bransamente electrice	0 lei
	Activitatea 6. Livrarea microbuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare	
A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea microbuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de bransamente electrice.	2,461,350.00 lei	

(2) *Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului*

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1 – Municipiul Turda)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile – 0 lei, respectiv 100% din cheltuielile neeligibile ce pot apărea în cadrul activităților pentru care este responsabil liderul de parteneriat Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (47,848,644.00 lei fără TVA, respectiv 95,10% din total eligibil proiect)
Partener 2 – Comuna Mihai Viteazu	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile – 0 lei, respectiv 100% din cheltuielile neeligibile ce pot apărea în cadrul activităților pentru care este responsabil partenerul 2 Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (2,461,350.00 lei fără TVA, respectiv 4,90% din total eligibil proiect)

(3) *Plățile*

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) *Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.*

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) *Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.*
- (2) *Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.*
- (3) *Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.*
- (4) *Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.*
- (5) *Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.*
- (6) *În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.*
- (7) *În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.*
- (8) *În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.*
- (9) *Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.*
- (10) *Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.*
- (11) *Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.*

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) *Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.*
- (2) *În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.*
- (3) *Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.*
- (4) *Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.*

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (5) *Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.*
- (6) *Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.*
- (7) *Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer*
- (8) *Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer*
- (9) *Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.*
- (10) *În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.*
- (11) *Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.*
- (12) *În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.*
- (13) *Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.*

- (14) *Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.*
- (15) *Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.*
- (16) *Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.*
- (17) *În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.*
- (18) *Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.*
- (19) *Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.*
- (20) *În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.*
- (21) *În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.*
- (22) *Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.*
- (23) *Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.*
- (24) *Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).*

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (25) *Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/ modernizat/ reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.*
- (26) *Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au*

obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (27) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (28) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 *exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Cristian-Octavian MATEI Primar Municipiul Turda</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2	<i>Ioan ZENG Primar Comuna Mihai Viteazu</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect <i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE TRANSPORT NEPOLUANTE (AUTOBUZE ȘI MICROBUZE) ÎN CADRUL PARTENERIATULUI UAT MUNICIPIUL TURDA - UAT COMUNA MIHAI VITEAZU
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Municipiul Turda este amplasat în partea de sud a județului Cluj. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul municipiului Câmpia Turzii la sud - est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoș și Viișoara.</p> <p>Municipiul Turda este unul din cele șase orașe ale jud. Cluj și al doilea din punct de vedere al numărului populației, după Cluj-Napoca. Conform datelor furnizate de INS populația stabilă la 01.01.2020 era de 55.289 persoane.</p> <p>Conform datelor statistice furnizate de Ministerul Finanțelor, la nivelul anului 2021 în Turda erau înregistrați un număr de 6.298 agenți economici, reprezentând 5.14% din totalul agenților economici din Județul Cluj (122.478 agenți economici). Aceștia însumau o cifră de afaceri de 1,8 miliarde lei (2,72% din cifra de afaceri din Județul Cluj), cu un profit de 178.1 milioane lei (2,56% din profitul net realizat în Județul Cluj) cu un număr de 7.110 angajați (3,82% din totalul de angajați din Județul Cluj).</p> <p>În ceea ce privește numărul mediu al salariaților, acesta a înregistrat o creștere constantă începând cu anul 2015 până în anul 2017, după care s-a înregistrat o scădere la nivelul anului 2018. Ulterior, în anul 2019, s-a consemnat o creștere a numărului mediu de salariați în contextul depășirii crizei economice și a dezvoltării industriei prelucrătoare, a sectorului construcțiilor și a sectorului de comerț.</p>

Principalele nevoi din perspectiva socio-demografică se rezumă la ameliorarea legăturilor cu aşezările din cadrul zonei funcţionale pentru a facilita accesul populaţiei active la locuri de muncă. Transportul în comun în cadrul zonei funcţionale va trebui să fie accesibil şi persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici). Turda este un oraş puternic din punct de vedere economic, încadrat de specialişti în categoria mixtă a zonelor de dezvoltare: servicii şi industrie.

Amplasarea municipiului Turda de-a lungul celei mai importante artere de circulaţie a României - DN1-E60-E81 - asociată cu accesul la alte două drumuri naţionale, DN15 şi DN75, are o deosebită importanţă pentru localitate, asigurându-i legături rutiere foarte bune atât cu municipiul Cluj-Napoca, reşedinţa de judeţ, cât şi cu reşedinţele judeţelor învecinate - Alba şi Mureş, respectiv cu municipiile Alba-Iulia şi Târgu Mureş.

De asemenea, Turda beneficiază de avantajul de a fi un important nod pe Autostrada Transilvania, care va face legătura cu un culoar european major, asigurând transportul dinspre Ungaria spre sudul ţării. Nu în ultimul rând, Aeroportul Internaţional Cluj se află la doar 40 km distanţă de Turda, facilitând accesul potenţialilor turişti şi oameni de afaceri. La 15 km sud de Turda se află şi un aerodrom militar. Aşadar, Turda beneficiază de o poziţie şi accesibilitate optime, care pot fi exploatate şi pe viitor.

Comuna Mihai Viteazu este situată în judeţul Cluj, la limita vestică a Câmpiei Transilvaniei, la poalele munţilor Apuseni, pe Valea Arieşului, în zona de contact a munţilor Trascăului cu Podişul Transilvaniei, la 6 km distanţă faţă de oraşul Turda şi 38 km distanţă faţă de oraşul Cluj-Napoca.

Comuna se învecinează la nord cu comuna Sănduleşti, la Nord-Vest şi Nord cu comuna Petreştii de Jos, la Sud cu comuna Moldoveneşti, la Sud-Est cu comuna Călăraşi, iar la Nord-Est şi Est cu Municipiul Turda.

În anul 2020 populația comunei la 1 ianuarie era de 5756 de locuitori, dintre care 2794 persoane de gen masculin și 2962 persoane de gen feminin. Se poate observa un număr ridicat al populației în segmentele de vârstă cuprinse între 40 și 54 de ani, segment care este caracterizat de persoanele apte de muncă, segment important pe termen mediu, deoarece persoanele cu vârsta cuprinsă în această categorie reflectă prezentul și viitorul apropiat al forței de muncă. Forma piramidei vârstelor indică o tendință demografică descrescătoare, cu o pondere mai redusă a tinerilor din segmentul 0-10 ani și un fenomen pronunțat de îmbătrânire a populației.

În perioada 2008 - 2020 se poate observa un trend ușor descrescător al populației la nivelul comunei Mihai Viteazu, față de un trend crescător la nivelul mediei rural județene. De remarcat totuși că populația comunei se situează peste media rural județeană. Dacă ar fi să comparăm strict anii de referință 2008 și 2020, scăderea numărului populației cu 224 de persoane este importantă, putând afecta în mod negativ dezvoltarea comunei.

Din punct de vedere al educației, la nivelul comunei există o instituție de învățământ cu 5 structuri, iar în anul școlar 2019-2020 erau înscriși 449 de elevi și preșcolari. Personalul acestor instituții este format dintr-un număr de 33 de cadre didactice, dintre care 16 dintre aceștia sunt localnici.

Din punct de vedere al infrastructurii, comuna se află pe o arteră de circulație importantă, fiind traversată de autostrada Transilvania (A3) (Câmpia Turzii-Gilău), dar și de drumul național DN1 și drumul European E81 (Turda-Aiud), și de drumul expres Turda-Sebeș, drumul național DN75 (Turda-Câmpeni). De asemenea, comuna dispune și de drumuri de exploatație agricolă. Totalul drumurilor din comuna Mihai Viteazu este de 113, 677 km, care include drumurile asfaltate, pietruite, drumurile de exploatație, A3, A10, E81, DN75, DJ103G, DJ 103 I.

Referitor la accesul la transportul aerian, comuna se află la o distanță de 43 de km față de aeroportul Internațional Avram Iancu din Cluj-Napoca.

Activitatea economică de transporturi reprezintă peste 52% din totalul firmelor de servicii înregistrate pe teritoriul comunei Mihai Viteazu. Acest lucru se datorează în primul rând poziționării față de Autostrada Transilvania, element foarte important din perspectiva agenților economici care activează în acest domeniu, dar și apropierii față de orașul Turda. În aceste condiții pe teritoriul comunei sunt înregistrate aproximativ 47 de firme de transport din care majoritatea au ca și activitate transportul rutier de mărfuri.

Din punct de vedere al transportului persoanelor între localități, acesta este realizat de către o singură firmă de transport. Firma ALIS GROUP cu sediul în Turda care efectuează transport persoane cu microbuze de 19/ 24 de locuri.

Firma Alis Grup efectuează transport de persoane intern pe rute regulate sau ocazionale la nivelul județului Cluj. Aceștia desfășoară curse regulate Turda - Mihai Viteazu în baza contractului de prestări servicii încheiat în urma licitației organizate de Consiliul Județean Cluj.

Cursele efectuate dinspre Turda înspre Mihai Viteazu, de luni până vineri, se realizează la intervale regulate, de la 6.30 până la 22.20. Sâmbăta sunt efectuate 6 curse, de la 6.30 până la 16.40.

Cursele efectuate dinspre Mihai Viteazu înspre Turda, de luni până vineri, se realizează la intervale regulate, de la 5.15 până la 21.10. Sâmbăta sunt efectuate 7 curse, de la 5.25 până la 17.45.

Prețul unui bilet este de 3.5 RON, un abonament lunar fiind 85 lei iar un abonament săptămânal 21 RON.

Infrastructura rutieră care conectează comuna la rețeaua majoră de transport necesită o atenție deosebită. La fel și toate categoriile de drumuri din toate satele comunei, deoarece calitatea slabă a acestora afectează direct calitatea vieții cetățenilor și dezvoltarea economică. Înființarea unui serviciu local de transport performant și nepoluant, este necesar pentru asigurarea mobilității locuitorilor.

Municipiul Turda reprezintă cel mai bun exemplu de bune practici din țară, fiind singurul UAT non - reședință de județ din România cu transport public 100% electric. Acest fapt aduce beneficii atât mediului înconjurător (prin diminuarea CO2) dar și prin creșterea nivelului de satisfacție și implicit a utilizării sistemului de transport public ca principal mijloc de deplasare în interiorul orașului.

În prezent serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Turda este realizat de Transport Urban Public Turda, operator prestator de servicii publice autorizat pe acest profil. TUP Turda are în dotare un număr de 20 vehicule electrice pentru transport călători cu o capacitate de 1700 locuri.

Sistemul de transport public din municipiul Turda are în prezent 18 trasee, ele fiind dispuse într-un mod unitar în teritoriu, excepție făcând zona de sud-vest (str. Alba Iulia).

În ceea ce privește gradul de acoperire al sistemului de transport public, se observă faptul că zona de sud a cartierului Opișani nu este deservită de transport public. Inaccesibilitatea transportului public în zonele rezidențiale influențează locuitorii municipiului în alegerea autoturismului personal ca mijloc de transport.

Din analiza frecvențelor zilnice a traseelor operate de TUP Turda reiese faptul că traseele ce tranzitează axele principale ale orașului (est-vest) dețin frecvențele cele mai ridicate și deservesc zonele cu cea mai mare densitate. Frecvențe scăzute sunt pe traseele care tranzitează străzi secundare, aceste trasee fiind complementare celor principale și au un orar de circulație limitat.

Frecvența liniilor de transport este flexibilă, ea adaptându-se în funcție de nevoile prezente (flux mare de călători, vacanțe, perioada anului școlar). Această abordare este un exemplu de bune practici pentru dezvoltarea sustenabilă a municipiului.

2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Municipiul Turda își propune continuarea demersurilor începute atât în cadrul POR 2014 -2020 cât și în cadrul PNRR, Componenta 10, privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Astfel, complementar cu proiectele finanțate prin POR 2014 -2020, Axa prioritară 3.2 și cu proiectul depus la finanțare în cadrul intervenției I1.1 din Componenta 10 - Fondul Local, runda 1, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Turda, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Turda până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.</p> <p>Zonele rurale din România ocupă 87% din teritoriul național. În 2019 populația rurală totaliza 8.959.096 persoane sau 46,14% din populația României, iar densitatea populației în mediul rural era de 43,15 locuitori/km². Media de vârstă a populației rurale este de 42,2 ani, cu 0,2 ani mai mare decât în urban. Mediul rural românesc se caracterizează printr-o puternică eterogenitate socială și economică între diferitele zone ale țării, ce se reflectă</p>
----	--	---

și la nivelul evoluției demografice. Localitățile rurale situate în zone periurbane sau turistice înregistrează evoluții demografice pozitive, determinate în special de mișcarea migratorie urban-rural. Astfel, din cauza absenței oportunităților de dezvoltare a micilor afaceri, a gradului redus de dezvoltare a infrastructurii de bază și a serviciilor publice, o mare parte din locuitorii acestor comune fac naveta în Turda în scop lucrativ.

Prin urmare, este necesară asigurarea unor rute de transport public local care să faciliteze accesul locuitorilor din zona periurbană în cadrul municipiului.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Consecutiv, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

În același timp, Comuna Mihai Viteazu își propune creșterea gradului de accesibilitate pentru locuitorii comunei, cu precădere pentru elevi și pentru pensionari, cu respectarea principiului egalității de tratament, punându-le acestora la dispoziție mijloace de transport nepoluante (microbuze electrice) pentru a facilita deplasările în interiorul localității pentru diverse activități, având în vedere că aceste categorii pot fi considerate categorii vulnerabile.

Astfel, microbuzele electrice vor fi utilizate exclusiv în scop comunitar pentru (lista nefiind exhaustivă):

- asigurarea transportului pentru persoanele vârstnice la diferite evenimente/festivități pe plan local
- asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilități la diferite evenimente/festivități pe plan local
- transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației Naționale
- transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu, a proiectelor educaționale școlare și extrașcolare
- asigurarea transportului pentru deplasări la evenimente sportive pentru echipele locale
- asigurarea transportului pentru voluntari în scopul sprijinirii activităților în scop comunitar
- acțiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate
- susținerea activităților comunitare derulate de către serviciul public de asistență socială și de către celelalte compartimente din cadrul UAT

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă și externă, contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Se dorește achiziționarea a 20 autobuze electrice de 10 m care să deservească zona urbană și zona periurbană și a două microbuze electrice, care să deservească zona rurală. La acestea se adaugă 20 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public a Municipiului Turda, 7 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice, inclusiv la limita administrativă a Municipiului Turda, la ieșirea rutieră înspre Comuna Mihai Viteazu și 2 stații de încărcare lentă pentru microbuze, amplasate în interiorul comunei Mihai Viteazu. Astfel, se asigură accesibilitatea

		locuitorilor din municipiu Turda și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local etc.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>UAT Municipiul Turda are în implementare în cadrul POR 2014 - 2020 următoarele proiecte:</p> <p>1. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Turda”, cod SMIS 118092:</p> <p>SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului.</p> <p>2. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Turda”, cod SMIS 118095</p> <p>SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze</p>

electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului.

3. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a Municipiului Turda”, cod SMIS 118093

SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului.

4. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a Municipiului Turda”, cod SMIS 118094

SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului.

5. „Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride”, cod SMIS 123618.

SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin amenajarea zonei centrale a Municipiului, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare/modernizare spații pietonale, amenajare spații verzi, construire autobază, construire park&ride.

De asemenea Municipiul Turda a depus spre finanțare în cadrul PNRR, Componenta 10, investiția I1.1 proiectul **„Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda - Călărași - Moldovenești - Tureni”** - C10-I1.1-32 / 29.09.2022

În cadrul proiectului se dorește achiziționarea a 2 autobuze electrice de 10 m și a 6 autobuze electrice de 12 m, care să deservească zona urbană și zona periurbană. La acestea se adaugă 8 stații standard de încărcare în autobaza de transport public și 3 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice, la limita administrativă a Municipiului Turda, la ieșirea rutieră înspre fiecare partener.

UAT Comuna Mihai Viteazu a depus spre finanțare următoarele proiecte:

- **„Realizarea stații de încărcare pentru autovehicule electrice în comuna Mihai Viteazu, județul Cluj”**, proiect depus la finanțare prin AFM
- **„Achiziționare microbuz electric școlar pentru Școala Gimnazială Mihai Vodă din loc. Mihai Viteazu, județul Cluj”**, proiect depus la finanțare prin PNRR

5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. SOLUTII ITS PENTRU TRANSPORTUL URBAN LA NIVELUL MUNICIPIULUI TURDA 2. SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC LA NIVELUL MUNICIPIULUI TURDA
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	În urma implementării prezentului proiect nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante. De asemenea, se estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Turda și a comunei Mihai Viteazu cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unor rute de transport către comuna parteneră.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, membrii parteneriatului își asumă următoarele condiții: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0 ▪ Proiectul este depus în parteneriat de către UAT Municipiul Turda și comuna Mihai Viteazu, aflată în ZUF-ul municipiului Turda ▪ Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Turda, plan care se află în curs de elaborare. ▪ Privind contractul de servicii publice cu operatorii economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, primăria Municipiului Turda are încheiat contractul de delegare nr. 25492/26.11.2019 cu TRANSPORT URBAN PUBLIC SA, contract care respectă prevederile Regulamentului și pentru care există aviz de la Consiliul Concurenței. ▪ Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Turda (lider de parteneriat) și Comuna Mihai Viteazu (partener 2). Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa trasee de transport public de călători care să lege cele două unități administrativ - teritoriale. ▪ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Investiția cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 1 lună; 2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 3 luni;

		<p>3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico-economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 8 luni;</p> <p>4. Elaborarea documentației tehnico-economice pentru lucrările de branșamente electrice - durata totală de 3 luni;</p> <p>5. Execuția lucrărilor de branșamente electrice - durata totală de 4 luni;</p> <p>6. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport - durată totală 12 luni;</p> <p>7. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 2 luni.</p>
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME ȘI PRENUME: Cristian-Octavian MATEI

DATA: 12.10.2022

SEMNĂTURA:



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

„Achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze și microbuze) în cadrul parteneriatului UAT Municipiul Turda - UAT Comuna Mihai Viteazu”

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Municipiul Turda își propune continuarea demersurilor începute atât în cadrul POR 2014 -2020 cât și în cadrul PNRR, Componenta 10, privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Astfel, complementar cu proiectele finanțate prin POR 2014 -2020, Axa prioritară 3.2 și cu proiectul depus la finanțare în cadrul intervenției I1.1 din Componenta 10 – Fondul Local, runda 1, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Turda, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Turda până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

Componenta C10 – Fondul local aferentă Planului de Redresare și Reziliență a României, are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026, comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private.

Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi – electric, va conduce la limitarea nivelului de CO2 și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și a necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă și externă, contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Se dorește achiziționarea a 20 autobuze electrice de 10 m care să deservescă zona urbană și zona periurbană și a două microbuze electrice, care să deservescă zona rurală. La acestea se adaugă 20 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public a Municipiului Turda, max. 7 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice, inclusiv la limita administrativă a Municipiului Turda, la ieșirea rutieră înspre Comuna Mihai Viteazu și 2 stații de încărcare lentă pentru microbuze, amplasate în interiorul comunei Mihai Viteazu. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiu Turda și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local etc.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale Componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public urban și periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.
- Creșterea accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal.

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10 m) achiziționate = 20 bucăți.
- Microbuze electrice achiziționate = 2 bucăți

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de reîncărcare lentă la autobaza de transport public – 20 bucăți;
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – max. 7 bucăți.
- Stații de reîncărcare lentă pentru microbuze – 2 bucăți

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public;

2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public;

3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico-economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare);

4. Elaborarea documentației tehnico-economice pentru lucrările de branșamente electrice;

5. Execuția lucrărilor de branșamente electrice;

6. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport;

7. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocațiilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform bugetului pus la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Categoria de unitate administrativ-teritorială/ subdiviziune a UAT	AUTOBUZE						
	Cantitate	Pret unitar	Total (euro)	LEI FARA TVA	TVA	LEI CU TVA	%
Municipiul Turda	20	486,000.00	9,720,000.00	47,848,644.00	9,091,242.36	56,939,886.36	95,10%
TOTAL 1			9,720,000.00	47,848,644.00	9,091,242.36	56,939,886.36	95,10%
MICROBUZE							
Comuna Mihai Viteazu	2	250,000.00	500,000.00	2,461,350.00	467,656.50	2,929,006.50	4,90%
TOTAL 2			500,000.00	2,461,350.00	467,656.50	2,929,006.50	4,90%
TOTAL PROIECT			10,220,000.00	50,309,994.00	9,558,898.86	59,868,892.86	100%

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform Ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de reîncărcare aferente, respectiv câte o stație lentă pentru fiecare mijloc de transport achiziționat și de max. 7 stații de reîncărcare rapidă.

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 12,161,800.00 euro TVA inclus, din care 10,220,000.00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare **1,941,800.00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 59,868,892.86 lei TVA inclus, din care 50,309,994.00 fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **9,558,898.86 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerul fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Nume/prenume CĂLUGĂR Ghe. Ginel
Director executiv

Semnătura
Data 12.10.2022

